



Voittajayhdistysten edustajat vastaanottivat kunniakirjat ja ruusut onnitteluneen puheenjohtaja Anja Pankasalolta (vasemmalla)

## Vihertekoja huomioitiin Omakotipäivillä

Espeen Omakotiyhdistysten Keskusjärjestö ry:n järjestämän perinteisen Vuoden viherteko-kilpailun tulokset julkistettiin jälleen Omakotipäivässä lokakuussa.

Kilpailun tarkoituksena on aktivoita jäsenyhdistyksiä kiinnittämään huomiota alueensa ympäristöön ja varsinkin siinä esiintyviin epäkohtiin ja tehdä talkootyönä kunnostustöitä omalla alueellaan kaikkien yhteisen viihtyvyy-

den parantamiseksi.

Kilpailukohteiksi soveltuvat kaupungin omistamat alueet, kuten katuvarret, puistikot, kentät, näkyvät riisteyalueet, koulujen ja päiväkotien lähiympäristöt.

Vihertekokilpailu toteutetaan yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa ja yhdistykset saavat siihen kaupungin taloudellista tukea talkoavastuksen muodossa. Suunnitelmat tehdään yhteis-

työssä kaupungin viheryksikön kanssa. Esimerkiksi kasvit ja tarvikkeet voidaan hankkia avustuksen turvin, ja varsinainen työ sitten tehdään hartiavoimin talkoina.

Talkootyö on kaupungin kannalta kaikkein edullisinta ympäristönhoitoa, sanoi puheenjohtaja Anja Pankasalo vihertekokilpailun palkintojenjakotilaisuudessa.

Kilpailussa palkittiin kuusi yhdistystä: I Lillhemtin

Omakotiyhdistys ry, II Gumbölen Omakotiyhdistys ry, III Laajalahti ry, Neljäs sija jaettiin kolmen yhdistyksen kesken. Työpanokseltaan saman arvoiseksi arvioitiin Friisilän Omakotiyhdistys ry:n, Kuninkaantie-Pihlajarinne Omakotiyhdistys ry:n ja Tuomarila-Seura ry:n viherteot.



Lillhemtin Omakotiyhdistys ry on kunnostanut alueen näköalapaikan eli bussin kääntöympyrän alueen. Ympyrän keskelle on istutettu komea tammi ja sen ympärille kestäviä angervoja, joiden kukinta kestää kesästä pitkään syksyyn. Lisäksi rikkaruohojen kasvua estävät tehokkaasti hyvin leviävät sepelvarvut. Kohdetta rajaavat tervalla käsitellyt puupylväät, joiden päässä olevien reikien läpi on johdettu tervattu köysi.



Gumbölen Omakotiyhdistys ry:n vihertekona on tänä vuonna kunnostettu kovassa käytössä oleva lenkipolku ja pururata. Sen linjalta on raivattu ylimääräinen kasvullisuus pois ja tuotu runsaasti purua juoksulenkkien pehmikkeeksi.



Laajalahti ry on jatkanut rodopuiston kunnostamista Kurkijoenpuistossa. Edellisen talven puiden kaato on aiheuttanut alueella runsasta koivujen ja muiden lehtipuiden versokasvua. Sen poistamiseen käytettiin tämän vuoden talkoot. Poistettavaa syntyiikin kokonainen irtolavallinen.



Kuninkaantie-Pihlajarinne Omakotiyhdistys ry on tänä vuonna keskittynyt keskeisen pallokentän ja lasten leikki-alueen ympäristön kohentamiseen. Alueen suojaksi sekä ajotietä että läheisiin asuntoihin päin on hankittu uudet ryhdikkäät aidat ja jätepaperikeräys on järjestetty uuteen kuosiin.

Myös yhdistyksen aikaisemmin hankkimaa lasten leikkivälineistöä on kunnostettu ja huollettu sekä järjestetty uudelleen.



Tuomarila-Seura ry on taas koristanut Kino-Tuomarilan ympäristöä. Kino onkin saanut tänä syksynä varsin laajaa huomiota siellä järjestetyn Kaurismäki-viikon ansiosta. Siksi yhdistys onkin panostanut Kinonsa ympäristöön ja rakentanut sen eteen puiset laatikot. Niihin istutettiin pieniä puita ja kukkivia kasveja.

Lisäksi yhdistys kunnosti Palotie-Kivirinne -katujen kävelyraitin levittämällä siihen 10 tonnia raekooltaan 0-16 mm kivimurskaa.



Friisilän Omakotiyhdistys ry on panostanut alueen tiedotukseen ja rakentanut sekä pystyttänyt alueelle keskeisille paikoille kaksi ilmoitustaulua, joilla tiedotetaan mm alueen tapahtumista sekä mahdollisista aluetta koskevista suunnitelmista ja yhdistyksen kokouksista. Friisiläntien alun, eli alueen sisäkäytävien ruusu-villiviini -istutusta on jatkettu ja täydennetty ja siksi kalliolla kipeävä tulipunainen villiviiniköynnöstö onkin ollut varsin huomiota herättävä tänä syksynä.

## Kotikadut kuntoon Espoossa

Espeen Omakotiyhdistysten Keskusjärjestö ry:n omakotipäivillä keskusteltiin kaavoitettujen tiivistyvien pientaloalueiden eli ktp-alueiden, kunnallistekniikasta. Aiheesta alusti ohjelmointiyksikön päällikkö, suunnitteluinsinööri Päivi Ahlroos Espoon Teknisestä keskuksista.

Espeen kunnallistekniikan rahoitustilanne on näillä näkymin melko surkea. Kaupungissa on 1400 kilometriä päällystettyä katua. Nykyistä vauhtia kestäisi 51 vuotta, ennen kuin tämän matkan päällysteen uusiminen on mahdollista. Jokainen voi kuvitella, millaisessa kunnossa katu silloin on.

Päivi Ahlroosin mukaan hyvät liikennehteydet ja yhteisestä infraomaisuudesta huolehtiminen tulisi mieltää peruspalveluksi, josta on huolehdittava. Poliittiset päättäjät ovat kuitenkin ensimmäisenä tinkimässä juuri tästä silloin kuin sosiaali- ja terveystoimi sekä koulutoimi tarvitsevat rahaa.

Espoo täyttää 550 vuotta vuonna 2008. Tätä silmälläpitäen kaupunginjohtaja esittää budjettiin vuosille 2007 ja 2008 ktp -alueille erikoismäärärahaa, joka tarkoittaa kunnallistekniikkamäärärahaa kaksinkertaisena.

"Espoolaiset kotikadut kuntoon" -rahoitusohjelmalla tähdätään tavoitteeseen, jonka mukaan vuoteen 2018 saakka tulisi satsata 11,9 miljoonaa euroa vuosittain asianmukaisten katujen ja sadevesijärjestelmien rakentamiseen pientaloalueille. – Tilanne ei kuitenkaan ole niin lohduton, kuin mitä luvuista



Päivi Ahlroos

olisi pääteltävissä. Tämä summa nimittäin sisältää sen, että kaikki kaavoitettu olisi rakennettu. Se ei kuitenkaan ole edes toivottavaa, kuten runsaasta asukasvastuksesta voidaan päätellä. Vaikka monilla alueilla katupiirustukset ovat valmiina ja määrärahat osoitettu, asukkaat käyvät kamppailua toteutusta vastaan. Usein asukkaiden näkemysten perusteluna on se, että kun katu rakennetaan valmiiksi, syntyy lisää liikennettä!

– Katurakentamisen paradoksi onkin siinä, että kaava ja talonrakentaminen tuovat

alueelle kadut, sitten syntyy asukasvastustus liikennettä vastaan ja vuoden kuluttua kadut varustetaan erilaisilla hidasteilla, työssyillä ja kavennuksilla!

Keskustelussa puututtiinkin ihmisten ajokäyttäytymiseen. Pientaloalueiden suurin ongelma on ajonopeuksien noudattamatta jättäminen. – Siihen, miten voidaan vaikuttaa ratin ja penkin väliin, ei ole olemassa tehokasta liikennemerkkiä, Ahlroos toteutti.

Anja Pankasalo